

Data de elaboração: 02/07/2025

ÓLEO DIESEL A S10

Idioma: Português (Brasil)

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

1. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

Óleo Diesel A S10 Nome do produto:

Código interno de identificação: 201-1

Principais usos recomendados para a substância ou

mistura:

Nome da empresa:

Utilizado como combustível

PETRONAC DISTRIBUIDORA NACIONAL DE DERIVADOS DE PETROLEO E ALCOOL LTDA.

Avenida Onofre Quinam, nº 763 sala 09 Endereço:

Telefone: (19) 4009-0675

Telefone para Emergência: (19) 4009-0675

2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

	Líquidos inflamáveis - Categoria 3
	Corrosão/irritação à pele – Categoria 2
	Carcinogenicidade – Categoria 2
Classificação da substância ou	Toxicidade aguda – Inalação - Categoria 4
mistura:	Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição repetida – Categoria 2
	Perigo por aspiração – Categoria 1
	Perigoso ao ambiente aquático – Agudo – Categoria 2
	Perigoso ao ambiente aquático – Crônico – Categoria 2
Sistema de classificação adotado:	Norma ABNT-NBR 14725:2023. Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.
Outros perigos que não resultam em uma classificação:	O produto não possui outros perigos.
Elementos de rotulagem do GHS, in	cluindo frases de precaução.
Pictogramas:	
Palavras de advertência:	PERIGO



Data de elaboração: 02/07/2025

ÓLEO DIESEL A S10

Idioma: Português (Brasil)

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	H226 – Líquido e vapores inflamáveis
Frases de perigo:	H304 – Pode ser fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias
	H315 – Provoca irritação à pele
	H332 – Nocivo se inalado
	H351 – Suspeito de provocar cânce
	H373 – Pode provocar danos à medula óssea, ao timo e ao fígado por exposição repetida ou prolongada
	H411 – Tóxico para os organismos aquáticos, com efeitos prolongados
	PREVENÇÃO:
	P201 – Obtenha instruções específicas antes da utilização.
	P202 – Não manuseie o produto antes de ter lido e compreendido todas as precauções de segurança.
	P210 – Mantenha afastado do calor, superfícies quentes, faíscas, chamas abertas e outras fontes de ignição. Não fume.
	P233 – Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.
	P240 – Aterre o vaso contentor e o receptor do produto durante transferências.
	P241 – Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.
	P242 – Utilize apenas ferramentas antifaiscantes.
	P243 – Tomar medidas de precaução contra descargas eletrostáticas.
	P260 – Não inale poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/aerossóis.
Frases de precaução:	P261 – Evite inalar poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/aerossóis.
	P264 – Lave as mãos cuidadosamente após o manuseio.
	P271 – Utilize apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
	P273 – Evite a liberação para o meio ambiente.
	P280 – Use luvas de proteção, roupa de proteção, proteção ocular, proteção facial e proteção auricular.
	RESPOSTA À EMERGÊNCIA:
	P301 + P310 – EM CASO DE INGESTÃO: contate imediatamente un CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou médico.
	P302 + P352 – EM CASO DE CONTATO COM A PELE: Lave com água em abundância.
	P303 + P361 + P353 - EM CASO DE CONTATO COM A PELE (ou con
	cabelo): Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pel- com água ou tome uma ducha.
	P204 + P240 FM CASO DE INALAÇÃO: Remove a passas para lace

respiração.

P304 + P340 – EM CASO DE INALAÇÃO: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso em uma posição que não dificulte a



Data de elaboração: 02/07/2025

Idioma:

ÓLEO DIESEL A S10

Português (Brasil)

Data da última

revisão: 02/07/2025 Versão: 01

Em conformidade com NBR 14725

P308 + P313 – EM CASO DE exposição ou suspeita de exposição: Contate um médico.

P312 – Em caso de mal-estar, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou médico.

P314 – Em caso de mal-estar, consulte um médico.

P321 – Tratamento específico (ver Seção 4 da FDS).

P331 – NÃO provoque vômito.

P332 + P313 - Em caso de irritação cutânea: consulte um médico.

P362 + P364 – Retire a roupa contaminada. Lave-a antes de usar novamente.

P370 + P378 – Em caso de incêndio: Utilize dióxido de carbono (CO₂), espuma, neblina d'água e pó químico para extinção.

P391 - Recolha o material derramado.

ARMAZENAMENTO

P403 + P235 – Armazene em local bem ventilado. Mantenha em local fresco.

P405 – Armazene em local fechado à chave.

DISPOSIÇÃO FINAL

P501 – Descarte o conteúdo e o recipiente em conformidade com as regulamentações locais.

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS INGREDIENTES

SUBSTÂNCIA				
Nome químico comum ou nome técnico:	Óleo diesel			
Grupo de substância de petróleo:	compostas prima naftênicos) ou aro	riamente de h máticos com c	nidrocarbonetos sa adeia carbônica cor	omplexas de petróleo, turados (parafínicos ou mposta de 9 a 30 átomos C. Este produto contêm
Sinônimo:	Óleo combustível			
Número de registro CAS:	68334-30-5			
	Ingrediente	Nº CAS	Concentração	Classificação GHS
Impurezas que contribuam para o perigo:	Enxofre	7704-34-9	Máx. 10 mg/kg	Não classificado nas concentrações presentes



Data de elaboração: 02/07/2025

Idioma:

ÓLEO DIESEL A S10

Português (Brasil)

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Inglação:	Pamova a vítima para local ventilado o a mentanha em renevice numo
Inalação:	Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa
	posição que não dificulte a respiração. Caso sinta indisposição, contate um
	CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico. Leve esta
	FDS.
Contato com a pele:	Lave a pele exposta com quantidade suficiente de água para remoção do
	produto. Remova e isole roupas e sapatos contaminados. Em caso de
	irritação cutânea: Consulte um médico. Leve esta FDS.
Contato com os olhos:	Enxágue cuidadosamente com água durante vários minutos. No caso de uso
	de lentes de contato, remova-as, se for fácil e continue enxaguando. Caso a
	irritação ocular persista: consulte um médico. Leve esta FDS.
Ingestão:	Lave a boca da vítima com água em abundância. Não induza o vômito.
	Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Caso sinta
	indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou
	um médico. Leve esta FDS.
Sintomas e efeitos mais	Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor, ressecamento. Pode
importantes, agudos ou tardios:	provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento. Pode ser
	fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonia química.
	Nocivo se inalado. Pode causar leve irritação respiratória com tosse e
	espirros. Pode provocar danos ao fígado, medula óssea e timo por exposição
	repetida ou prolongada.
Notas para médico:	Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário, o
_	tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte
	como correção de distúrbios hidroeletrolíticos, metabólicos, além de
	assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não friccione o local
	atingido.
<u> </u>	

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção:	Adequados: dióxido de carbono (CO ₂), espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água e pó químico. Inadequados: água diretamente sobre o material em chamas.
Perigos específicos da mistura ou substância:	A combustão do produto ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como sulfeto de hidrogênio, monóxido e dióxido de carbono. Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faíscas, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos. Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do produto aquecido podem incendiar-se por descarga estática. Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros e porões. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados. Os recipientes podem explodir se aquecidos.
Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:	Se a carga estiver envolvida pelo fogo, isolar e evacuar a área em um raio mínimo de 800 metros. Utilizar equipamento de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo. Recipientes e tanques envolvidos no incêndio devem ser resfriados com neblina d'água.



Data de elaboração: 02/07/2025

Idioma:

ÓLEO DIESEL A S10

Português (Brasil)

Data da última revisão:

Vers

02/07/2025

Versão: 01

Em conformidade com NBR 14725

Precauções pessoais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência.		
Para o pessoal que não faz parte dosserviços de emergência:	Isole o vazamento de fontes de ignição. Mantenha as pessoas não autorizadas afastadas da área. Pare o vazamento, se isso puder ser feito sem risco. Impeça fagulhas ou chamas. Não fume. Não toque nos recipientes danificados ou no produto derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite exposição ao produto. Permaneça em local seguro, tendo o vento pelas costas. Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.	
Para pessoal de serviço de emergência:	Utilizar EPI completo, com luvas de proteção de PVC, óculos de segurança com proteção lateral e vestimenta protetora adequada. O material utilizado deve ser impermeável. Em caso de grandes vazamentos, onde a exposição é grande, recomenda-se o uso de máscara de proteção com filtro contra vapores ou névoas.	
Precauções ao meio ambiente:	Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos. A água de diluição proveniente do combate ao fogo pode causar poluição. Não descarte diretamente no meio ambiente ou na rede de esgoto.	
Métodos e materiais para contenção elimpeza:	Utilize névoa d'água para reduzir a dispersão dos vapores. Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame. Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios. Adsorva o produto remanescente com areia seca, terra, vermiculite, ou qualquer outro material inerte. Coloque o produto adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro. Utilize ferramentas que não provoquem faíscas para recolher o produto absorvido. Todo o equipamento utilizado no manuseio deve estar eletricamente aterrado. Para destinação final, proceda conforme a Seção 13 deste documento.	
Diferenças na ação de grandes e pequenos vazamentos:	Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.	

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

Medidas técnicas apropriadas para	o manuseio		
Precauções para manuseio	Manuseie em uma área ventilada ou com sistema geral de		
seguro:	ventilação/exaustão local. Evite formação e inalação de vapores e névoas.		
	Evite contato com a pele, olhos e roupas. O manuseio do produto pode		
	resultar em acúmulo de cargas eletrostáticas. Todas as fontes de ignição		
	devem ser extintas das áreas durante o uso. Utilize os procedimentos		
	adequados de ligação à terra. Utilize equipamento de proteção individual		
	conforme descrito na seção 8. Evite contato com materiais incompatíveis.		
Medidas de higiene:	Lave as mãos e o rosto cuidadosamente após o manuseio e antes de comer,		
_	beber, fumar ou ir ao banheiro. Roupas contaminadas devem ser trocadas e		
	lavadas antes de sua reutilização. Remova a roupa e o equipamento de		
	proteção contaminado antes de entrar nas áreas de alimentação.		
Condições de armazenamento segu	seguro, incluindo qualquer incompatibilidade		
Prevenção de incêndio e	Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta e superfícies quentes.		
explosão:	Não fume. Mantenha o recipiente hermeticamente fechado. Aterre o vaso		
	contentor e o receptor do produto durante transferências. Utilize apenas		
	ferramentas anti-faiscante. Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas. Utilize		
	equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.		
Condições adequadas:	Armazene em local fresco, seco, bem ventilado e longe da luz solar e fontes		
	de calor e ignição. Mantenha o recipiente hermeticamente fechado e		
	devidamente identificado. O local de armazenamento deve conter bacia de		
	contenção para reter o produto, em caso de vazamento. O local de		



Data de elaboração: 02/07/2025

Idioma:

ÓLEO DIESEL A S10

Em conformidade com NBR 14725

Português (Brasil)

Data da última

revisão: 02/07/2025 Versão: 01

	armazenamento deve ter piso impermeável, isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter em caso de vazamento. Não é necessária adição de estabilizantes e antioxidantes para garantir a durabilidade. Mantenha afastado de materiais incompatíveis.
Materiais adequados para embalagem:	Semelhante à embalagem original.
Materiais inadequados para embalagem:	Não são conhecidos materiais inadequados.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Parâmetros de controle		
Limite de exposição ocupacional:	Os valores abaixo são aplicáveis para ambientes de trabalho.	
	ACGIH - TLV - TWA: 100 mg/m³ (IFV) (*).	
	*: Absorção também pela pele;	
	IFV: Fração inalável e vapor.	
Indicadores biológicos:	Não estabelecidos.	
Outros limites e valores:	Não estabelecidos.	
Medidas de controle de	Promova ventilação mecânica e sistema de exaustão direta para o meio	
engenharia:	exterior. Estas medidas auxiliam na redução da exposição ao produto.	
	Manter as concentrações atmosféricas. Manter as concentrações	
	atmosféricas dos constituintes do material abaixo dos limites de exposição	
	ocupacional indicados.	
Medidas de proteção pessoal		
Proteção respiratória:	Recomenda-se a utilização de respirador com filtro contra vapores e névoas	
	orgânicas para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos	
	casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor do TLV-TWA, utilize	
	respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial	
Dueto a a de a	inteira, operado em modo de pressão positiva.	
Proteção dos olhos/face:	Óculos de segurança com proteção lateral.	
Proteção de pele e corpo:	Vestuário de proteção contra fogo repentino e calçado de segurança	
	fechado. O material utilizado deve ser impermeável. Luvas de proteção de PVC.	
Perigos térmicos:	Não apresenta perigos térmicos.	

9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Estado físico:	Líquido límpido (isento de materiais em suspensão).
Cor:	Incolor a amarelada.
Odor:	Característico.
pH:	Não aplicável.
Ponto de fusão / ponto de congelamento:	-40 a 6 °C.
Ponto de ebulição inicial e faixa de temperatura de ebulição:	150 a 471 °C.
Ponto de fulgor:	≥ 38 °C - Vaso fechado.
Taxa de evaporação:	> 1 (acetato de butila = 1)
Inflamabilidade (sólido, gás):	Não aplicável.
Limite inferior/superior de	Superior: 6,0 %



ÓLEO DIESEL A S10

Português (Brasil)

Data da última

Vers

Data de elaboração:

02/07/2025 Idioma:

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

inflamabilidade ou explosividade:	Inferior: 1,0%
Pressão de vapor:	0,4 kPa a 40 °C.
Densidade de vapor:	Não disponível.
Densidade relativa:	0,815 a 0,85 (água a 4 °C=1) a 20 °C.
Solubilidade:	Insolúvel em água. Solúvel em solventes orgânicos.
Coeficiente de partição – n- octanol/água:	log K _{ow} : 7,22.
Temperatura de autoignição:	≥ 225 °C.
Temperatura de decomposição:	400 °C.
Viscosidade cinemática:	2 a 4,5 mm²/s a 40 °C.
Outras informações:	Faixa de destilação: 100 a 400 °C a 760 mmHg.

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Reatividade:	Não é esperada reatividade em condições normais de temperatura e pressão.
Estabilidade química:	Estável em condições normais de temperatura e pressão.
Possibilidade de reações perigosas:	Não são conhecidas reações perigosas com relação ao produto.
Condições a serem evitadas:	Temperaturas elevadas. Fontes de ignição. Contato com materiais incompatíveis.
Materiais incompatíveis:	Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.
Produtos perigosos da decomposição:	Em combustão libera hidrocarbonetos leves, pesados e coque. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda:	Produto não classificado como tóxico agudo por via oral. Nocivo se inalado. CL50 Poeiras e névoas (ratos, 4h): 4,1 mg/L. DL50 Oral (ratos): 7500 mg/kg.		
Corrosão/irritação à pele:	Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor, ressecamento.		
Lesões oculares graves/ irritação ocular:	Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento.		
Sensibilização respiratória ou à pele:	Não é esperado que apresente sensibilização respiratória ou à pele.		
Mutagenicidade em células germinativas:	Não é esperado que apresente mutagenicidade em células germinativas.		
Carcinogenicidade:	Suspeito de provocar câncer. nicidade: Carcinogênico animal confirmado com relevância desconhecida para seres humanos (Categoria A3– ACGIH).		
Toxicidade à reprodução:	Não é esperado que apresente toxicidade à reprodução.		
Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única:	Pode causar leve irritação respiratória com tosse e espirros.		
Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição repetida:	Pode provocar danos ao fígado, medula óssea e timo por exposição repetida ou prolongada.		
Perigo por aspiração:	Pode ser fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonia química.		

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS



Data de elaboração: 02/07/2025 Idioma:

01

ÓLEO DIESEL A S10

Português (Brasil)
ata da última Versão:

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto			
Ecotoxicidade:	Tóxico para os organismos aquáticos, com efeitos prolongados. CEr50 (Pseudokirchneriella subcapitata, 72 h): 10 mg/L; CL50 (Oncorhynchus mykiss, 96 h): 21 mg/L;		
	CE50 (Daphnia magna, 48 h): 68 mg/L.		
Persistência e degradabilidade:	Apresenta persistência e não é considerado rapidamente degradável. Taxa de biodegradação: 57,5% em 28 dias.		
Potencial bioacumulativo:	Apresenta alto potencial bioacumulativo em organismos aquáticos. log Kow: 7,22.		
Mobilidade no solo:	Não determinada.		
Outros efeitos adversos:	A liberação de grandes quantidades pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como a diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada oleosa na superfície, revestimento e consequente sufocamento de animais.		

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

Métodos recomendados para destinação final				
Produto:	O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto. Devem ser consultadas legislações federais, estaduais e municipais, dentre estas: Resolução CONAMA 005/1993, Lei n°12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).			
Restos de produtos:	Manter restos do produto em suas embalagens originais, devidame fechadas e dentro de tambores metálicos. O descarte deve ser realiza conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas processamento em cimenteiras e a incineração.			
Embalagem usada:	Não reutilize embalagens vazias. Estas podem conter restos do produto e			

14. INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

Regulamentações nacionais e internacionais					
Terrestre:	ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres: Resolução nº 5.998, de 3 de novembro de 2022: Atualiza o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, aprova suas Instruções Complementares, e dá outras providências.				
Número ONU:	1202				
Nome apropriado para o embarque:	ÓLEO DIESEL				
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3				
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA				
Número de risco:	30				
Grupo de embalagem:	III				
Perigo ao Meio Ambiente:	O produto é considerado perigoso para o meio ambiente para o transporte terrestre.				
Hidroviário:	DPC - Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras).				



Data de elaboração: 02/07/2025

ÓLEO DIESEL A S10

Idioma: Português (Brasil)

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

	Normas de Autoridade Marítima (NORMAM): • NORMAM 201/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto. • NORMAM 202/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior. • NORMAM 321/DPC: Homologação de Material. IMO - International Maritime Organization (Organização Marítima Internacional): • IMDG Code - International Maritime Dangerous Goods Code (Código Marítimo Internacional) de Produtos Perigosos).			
Número ONU:	1202			
Nome apropriado para o embarque:	DIESEL FUEL			
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3			
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA			
Grupo de embalagem:	III			
EmS:	F-E, S-E			
Perigo ao Meio Ambiente:	O produto é considerado poluente marinho.			
Aéreo:	 ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil: Resolução nº 714, de 26 de abril de 2023. RBAC (Regulamento Brasileiro da Aviação Civil) Nº 175: • Transporte de Artigos Perigosos em Aeronaves Civis. • IS N° 175-001 - Instrução Suplementar. ICAO - International Civil Aviation Organization (Organização da Aviação Civil Internacional): • Doc 9284 AN/905 (Instruções Técnicas para o Transporte Seguro de Artigos Perigosos por Via Aérea). IATA - International Air Transport Association (Associação Internacional de Transporte Aéreo): • DGR - Dangerous Goods Regulation (Regulamentação de Produtos Perigosos). 			
Número ONU:	1202			
Nome apropriado para o embarque:	DIESEL FUEL			
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3			
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA			
Grupo de embalagem:	III			
Perigo ao Meio Ambiente:	O produto é considerado perigoso para o meio ambiente para o transporte aéreo.			
Medidas e condições específicas de precaução:	Não aplicável.			
Transporte a granel de acordo com o Anexo II da MARPOL 73/78 e o IBC Code:				



Data de elaboração: 02/07/2025

ÓLEO DIESEL A S10

Idioma: Português (Brasil)

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

perigosos a granel: Com normas e diretrizes relevantes para o código. IMO, Londres, 2007.

15. INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Este produto está classificado conforme os critérios do Sistema Globalmente Harmonizado (GHS), adotado no Brasil por meio da ABNT NBR 14725:2023.			
Regulamentações nacionais aplicáveis:	ABNT NBR 14725:2023 – Classificação, rotulagem e Ficha com Dados de Segurança (FDS) Resolução ANP nº 968/2024 – Estabelece especificações para o Óleo diesel comercializado no Brasil Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos Resolução CONAMA nº 420/2009 – Critérios para avaliação de áreas contaminadas Resolução ANTT nº 5.947/2021– Regulamento para o transporte terrestre		
Regulamentações específicas para o produto químico:	de produtos perigosos NR-20 – Segurança e Saúde no Trabalho com Inflamáveis e Combustíveis Decreto Federal nº 10.088, de 5 de novembro de 2019. Norma ABNT-NBR 14725. Norma Regulamentadora nº 26 (Sinalização de segurança), do Ministério do Trabalho e Emprego. Devido ao componente Óleo diesel, tal provisão pode ser aplicada: Portaria N° 204, de 21 de outubro de 2022: Estabelece procedimentos para o controle e a fiscalização de produtos químicos e define os produtos químicos sujeitos a controle pela Polícia Federal. Devido ao componente Óleo diesel, tal provisão pode ser aplicada: Comunicado do Poder Executivo publicado do D.O.E, Seção I, de 09 de agosto de 2003: Atualização da relação de produtos químicos controlados pela Divisão de Produtos Controlados da Polícia Civil de São Paulo.		

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Informações importantes, mas não especificamente descritas nas seções anteriores:

Esta FDS foi elaborada com base nos atuais conhecimentos sobre o manuseio apropriado do produto e sob as condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada na embalagem. Qualquer outra forma de utilização do produto que envolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário. Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. No local de trabalho cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus colaboradores quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

Data da Revisão	Versão	Seções Alteradas	Descrição das Alterações Realizadas
02/07/2025	01	-	Emissão inicial da Ficha com Dados de Segurança

Legendas e Abreviaturas:

ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas;

ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists (Conferência Americana de Higienistas Industriais Governamentais);

ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil;

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis;

ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres;

BCF – Bioconcentration Factor (Fator de Bioconcentração);



Data de elaboração: 02/07/2025

Idioma: Português (Brasil)

ÓLEO DIESEL A S10

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

CAS - Chemical Abstracts Service (Número de registro na Sociedade Americana de Química);

CE₅₀ - Concentração efetiva da substância para 50 % dos indivíduos;

CL₅₀ - Concentração efetiva ou concentração letal da substância para 50 % dos indivíduos;

CFR - Code of Federal Regulations (Código de Regulamentos Federais - EUA);

DGR - Dangerous Goods Regulation (Regulamento de Produtos Perigosos - IATA);

DPC - Diretoria de Portos e Costas;

EmS - Emergency Schedule (Plano de Emergência - IMDG Code);

EPNE - Encontrado em Populações Não Expostas Ocupacionalmente;

ETAm - Estimativa de Toxicidade Aguda da mistura;

FDS - Ficha de Dados de Segurança;

FJ - Final de Jornada;

GHS - Globally Harmonized System (Sistema Globalmente Harmonizado);

GHE - Grupo Homogêneo de Exposição;

IBC Code - International Bulk Chemical Code;

ICAO - International Civil Aviation Organization;

IARC - International Agency for Research on Cancer (Agência Internacional de Pesquisa sobre o Câncer);

IMDG Code - International Maritime Dangerous Goods Code;

IMO - International Maritime Organization;

IUPAC – International Union of Pure and Applied Chemistry;

Kow - Octanol-water partition coefficient (Coeficiente de partição octanol-água);

LT - Limite de tolerância;

MAPA – Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento;

MARPOL – International Convention for the Prevention of Pollution from Ships;

MPT - Ministério Público do Trabalho;

NIOSH - National Institute for Occupational Safety and Health (Instituto Nacional de Segurança e Saúde Ocupacional);

NR - Norma Regulamentadora;

NORMAM - Normas da Autoridade Marítima;

ONU - Organização das Nações Unidas;

OSHA - Occupational Safety & Health Administration (Administração de Segurança e Saúde Ocupacional);

PEL - Permissible Exposure Limit (Limite de exposição permissível);

PNRS - Política Nacional de Resíduos Sólidos;

REL - Recommended Exposure Limit (Limite de exposição recomendado);

RBAC - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil;

SCBA - Self-Contained Breathing Apparatus (Respirador Autônomo);

STEL - Short Term Exposure Limit (Limite de exposição de curto prazo);

TLV - Threshold Limit Value (Valor Limite);

TWA - Time Weighted Average (Média ponderada de tempo).

VRT-MPT – Valor de Referência para Tolerância – Ministério Público do Trabalho.

Referências bibliográficas:

ABNT. NBR 14725:2023 – Produtos químicos – Informações sobre segurança, saúde e meio ambiente – Parte 4: Ficha com dados de segurança para produtos químicos. Rio de Janeiro: ABNT, 2023.

ACGIH - AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIALS HYGIENISTS. TLVs® and BEIs®: Based on the Documentation of the Threshold Limit Values (TLVs®) for Chemical Substances and Physical Agents & Biological Exposure Indices (BEIs®). Cincinnati-USA, 2023.

BRASIL. Ministério do Trabalho e Emprego. Norma Regulamentadora nº 7 – Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional. Brasília, jan. 2022.

BRASIL. Ministério do Trabalho e Emprego. Norma Regulamentadora nº 15 – Atividades e Operações Insalubres. Brasília, abr. 2022.

GHS – UNITED NATIONS. Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals. 10th revised



Data de elaboração: 02/07/2025

ÓLEO DIESEL A S10

Idioma: Português (Brasil)

Em conformidade com NBR 14725

Data da última revisão: 02/07/2025

Versão: 01

ed. New York and Geneva: United Nations, 2023.

BRASIL. Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis. Resolução ANP nº 807, de 24 de junho de 2020. Estabelece as especificações da gasolina automotiva. Diário Oficial da União, Brasília, 25 jun. 2020.

BRASIL. Presidência da República. Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010. Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Diário Oficial da União, Brasília, 3 ago. 2010.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA). Resolução nº 420, de 28 de dezembro de 2009. Dispõe sobre critérios e valores orientadores de qualidade do solo quanto à presença de substâncias químicas. Diário Oficial da União, Brasília, 30 dez. 2009.

BRASIL. Agência Nacional de Transportes Terrestres. Resolução ANTT nº 5.947, de 24 de junho de 2021. Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos. Diário Oficial da União, Brasília, 28 jun. 2021.

IMO – INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. MARPOL 73/78 – International Convention for the Prevention of Pollution from Ships. London: IMO, 2006.

IMO – INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. International Bulk Chemical Code (IBC Code). London: IMO, 2007.

CONCAWE - HAZARD CLASSIFICATION AND LABELLING OF PETROLEUM SUBSTANCES IN THE EUROPEAN ECONOMIC AREA. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.

ECHA - EUROPEAN CHEMICAL AGENCY. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.

EPA - UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY. Disponível em: https://www.epa.gov/>. Acesso em: nov 2024.

GESTIS - SUBSTANCE DATABASE. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.

HSDB - HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.

IARC - INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.

NIOSH - NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL AND SAFETY. International Chemical Safety Cards. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.

OSHA - OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH ADMINISTRATION. UNITED STATES DEPARTMENT OF LABOUR. < https://www.osha.gov/chemicaldata/search >. Acesso em: nov 2024.

REACH - REGISTRATION, EVALUATION, AUTHORIZATION AND RESTRICTION OF CHEMICALS. Commission Regulation (EC) No 1272/2008 of December 2008 amending and repealing Directives 67/548/EEC and 1999/45/EC, and amending Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council on the Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals. Disponível em: . Acesso em: nov 2024.