



Visando auxiliar os proprietários de postos revendedores, a Petronac Combustíveis elaborou uma cartilha com um passo a passo sobre os cuidados a serem tomados quanto ao recebimento de combustíveis.

É importante frisar que esta operação oferece risco de acidentes e contaminação. Por este motivo, solicitamos que antes de descarregar sempre observe estes tópicos:

- a) Compartimentos de entrada e saída (escotilha superior e válvulas dos bocais de descarga) do caminhão tanque devidamente fechados e lacrados;
- b) Elaboração dos testes de qualidade para cada produto por compartimento;
- c) Documentação fiscal conforme legislação vigente.

Se em algum caso foi observado alguma irregularidade, não receba o produto e contate imediatamente a nossa base de distribuição.

a. No momento do estacionamento:

- O responsável pelo recebimento de caminhões do posto deve orientar o motorista a estacionar, no local de descarga;
- O caminhão deve ser estacionado de forma que possa sair rapidamente em caso de emergência, sem necessidade de manobras ou marcha ré;
- Certifique-se que não há qualquer fonte (geladeira, freezer, equipamentos elétricos, soldas e etc) próxima ao local de descarregamento (raio de no mínimo 3 metros do ponto de descarga) que possa causar explosão.

b. Antes do descarregamento:

Verifique se os seguintes dados na DANFE (Nota Fiscal Eletrônica) estão corretos:

- a. Nome do posto;
- b. CNPJ;
- c. Produtos e respectivas quantidades;
- d. Lacs;
- e. Nome do motorista;
- f. Placa do caminhão;

II. Verifique se os seguintes dados no Certificado de Aferição do caminhão estão corretos:

- a. Prazo de validade;
- b. Placa do veículo;

- Atenção: Ligue o cabo terra ao ponto de descarga do tanque subterrâneo ou a um ponto de aterramento indicado do posto, em seguida ligue a outra extremidade à placa de aterramento do caminhão (esta ordem nunca deve ser invertida);
- Interrompa a operação das bombas interligadas ao tanque que for receber o produto;
- Lembre-se de efetuar o descarregamento de apenas um compartimento por vez;
- Indique ao motorista a boca de descarga referente ao tanque para cada produto a ser recebido.

3. Conferência do produto:

1. Possuir todo material necessário para as análises conforme Resolução ANP nº09, de 7.3.2007;
2. Subir no caminhão e verificar através das bocas de enchimento se o combustível está na seta de conferência (produto deve estar tangenciando a seta);
3. Drenar aproximadamente entre 50 a 60 litros do produto em baldes de alumínio para que seja feita a limpeza da tubulação;
4. Lavar a proveta com um pouco do produto, e em seguida coletar uma amostra para análise, em uma proveta de 1000 ml;
5. Mensurar quantidade no tanque do Posto Revendedor com régua medidora ou outro equipamento metrológico, desde que esteja calibrada pelo padrão da Rede Brasileira de Calibração (RBC);
6. Anotar volumes e sempre solicitar a presença do motorista nesta medição.

4. Análise dos produtos:

Caso não deseje realizar os testes, deverá preencher o formulário “Registro de Análise da Qualidade” com os dados enviados pelo distribuidor, assumindo-os como verídicos e responsabilizando-se, portanto, por qualquer irregularidade que venha a ser detectada posteriormente. Em caso de qualquer irregularidade detectada no combustível durante a análise, o revendedor é obrigado a recusar o recebimento do produto.

5. Descarga do produto:

1. Verificar se o motorista conectou o cachimbo na boca do tanque subterrâneo.
2. Em seguida conectar o engate rápido do mangote na válvula do compartimento que será descarregado;
3. Garantir que o motorista acompanhe a operação e não se afaste da área.

1. Término da descarga:

1. Verificar se o motorista fechou a válvula do caminhão tanque e desconectou o mangote primeiramente do caminhão;
2. Solicitar a drenagem do caminhão com o balde de alumínio com cautela, pois a quantidade pode ser superior a capacidade do balde;
3. Em seguida verificar se desconectou o mangote do tanque de armazenamento e fechar a boca de descarga do tanque;
4. Para desconexão do cabo terra, primeiro deverá ser desconectado a extremidade do caminhão tanque em seguida o ponto de descarga do tanque de armazenamento;
5. Por garantia do funcionário do posto responsável pelo acompanhamento de inspecionar visualmente o interior do tanque do caminhão para certificar-se do TOTAL esvaziamento, se for necessário iluminação, apenas utilizar lanterna à prova de explosão. Não utilize nenhum outro equipamento, como celulares ou lanternas convencionais;

Mensurar quantidade no tanque receptor com régua medidora ou outro equipamento metrológico, desde que esteja calibrada pelo padrão da Rede Brasileira de Calibração (RBC).

Sempre solicitar a presença do motorista nesta medição, sendo proibido o abastecimento do posto receptor no momento da descarga.